Obsah

1 Identifikačné údaje 2
STAVBA 2
STAVEBNÍK (INVESTOR) 2
PROJEKTANT 2
2 Úvod, základné informácie o stavbe 3
3 Trvalé dopravné značenie 3
4 Dočasné dopravné značenie 6
5 Záver 8

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

STAVBA

Stavba:	**I/61 - II/516 Trenčianska Teplá , úprava križovatky**
Druh stavby:	Rekonštrukcia existujúcej križovatky na svetelne riadenú
Stupeň projektu:	Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby **DSPRS**
Profesia:	Dopravné stavby
Katastrálne územie:	Trenčianska Tepla
Okres:	Trenčín
Kraj:	Trenčiansky

STAVEBNÍK (INVESTOR)

Názov, adresa:	**Slovenská správa ciest Bratislava**
	v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina
	Ul. M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
Nadriadený orgán:	**Ministerstvo dopravy SR,**
	Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
IČO:	00003328
DIČ:	2021067785

PROJEKTANT

Názov, adresa:	**DAQE Slovakia s.r.o.**
	Pribinova 8953/62
	010 01 Žilina
IČO:	36848751
DIČ:	2022 463 652
Profesia:	Dopravné stavby
Manažér projektu:	Ing. Vladimír Majcher
Zodpovedný projektant:	Ing. Lukáš Rolko (+421 908 939 806, rolko@daqe.sk)
Vypracoval:	Ing. Ing. Július Hlaváč (profesia doprava)
	Ing. Lukáš Rolko (profesia doprava)
	Ing. Andrea Sucháňová (profesia doprava)
	Ing. Adam Kulas (profesia doprava)

2 ÚVOD, ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O STAVBE

Projektová dokumentácie rieši rekonštrukciu existujúcej priesečnej križovatky na svetelne riadenú križovatku. Stavba sa nachádza v intraviláne v centre obce Trenčianska Teplá, v zastavanej časti obce. Jedná sa o existujúcu križovatku, ktorej jedno rameno prechádza premostením ponad potok Teplička. V križovatke sa stretávajú, cesta I tr. I/61 (2 ramená), cesta II tr. II/516, miestna cesta ul. Mayerova.

Cesta I. triedy I/61 (ul. Žilinská) je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miestna cesta (prieťah cesty I. triedy) so samostatnými pruhmi na odbočenie vľavo. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie B1-MZ 14,0/60 v územnom pláne obce Trenčianska Teplá nie je kategória cesty definovaná. Trasu cesty I/61 v 0,15050km, (v kilometrovníkovom staničení cesty I/61 133,229 km) križuje jednokoľajná, elektrifikovaná (jednosmerná trakčná prúdová sústava s napätím 600 V), úzkorozchodná (760 mm) špeciálna dráha Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (TREŽ). Úrovňové križovanie je v žkm 0,753 (SP1916).

Najbližšie križovatky ktoré sa nachádzajú na ceste I/61 od predmetnej riešenej križovatky sú v smere na Dubnicu nad Váhom križovatka cesty I/61 s miestnou cestou (ul. Dubovecká) vo vzdialenosti cca 200 m a v smere na Trenčín križovatka cesty I/61 s miestnou jednosmernou cestou (ul. M. R. Štefánika) vo vzdialenosti cca 50 m.

V okolí predmetnej križovatky nie sú plánované investície na rozvoj diaľnic, rýchlostných ciest a ciest, ktoré by mali dopravný vplyv na predmetnú križovatku.

V mieste stavby sa nachádza železničná koľaj, ktorá križuje trasu cesty I/61. Jedná sa o jednokoľajnú, elektrifikovanú (jednosmerná trakčná prúdová sústava s napätím 600 V), úzkorozchodnú (760 mm) špeciálnu dráhu Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (TREŽ). Úrovňové križovanie je v žkm 0,753 (SP1916). Koľaje železničky sú zapustené na úroveň okolitej spevnenej cesty s asfaltobetónovým krytom. V predmetnom mieste kríženia sa navrhuje výmena asflatobetónového krytu, iné stavebné úpravy nie sú navrhované. Niveleta ostáva zachovaná bez zmeny a teda bez výškových rozdielov oproti existujúcemu stavu krytu. Medzi traťou a súbehom s cestou II/516 je s časti navrhovaný chodník pre peších, ktorý je opatrený zábradlím z kompozitného nevodivého materiálu. Vzdialenosť od zábradlia po os koľaje je minimálne 2,5m. vid vzorový priečny rez. Ochranné pásmo dráhy je v intraviláne 60m od osi koľaje.

Železnička v súčasnosti premáva občasne, hlavné obdobie fungovania je druhá polovica júna, do konca augusta v letnom období, hlavne letných prázdnin a cez víkendy.

Dôvodom vypracovania projektovej dokumentácie je nedostatočná kapacita existujúcej priesečnej križovatky, s obťažným pripojením z niektorých ramien v čase dopravnej špičky. Zvýšenie plynulosti jazdy, bezpečnostného hľadiska pohybu chodcov. Úprava križovatky tak, aby vyhovovala súčasným, ako aj výhľadovým nárokom na dopravu.

3 TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Navrhnuté trvalé dopravné značenie je zobrazené vo výkresovej dokumentácii. Trvalé dopravné značenie bolo realizované v zmysle platných zásad a noriem pre dopravné značenie na pozemných

komunikáciách a to vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z., Slovenskej technickej normy STN 01 8020 a vzorových listov vydaných Slovenskou správou ciest č. VL 6.1.

Zvislé dopravné značenie bolo navrhnuté v prevedení pozinkovaný hrubostenný plech, pozinkovaný oceľový nosič, fólia reflexné prevedenie – použitá vysoko reflexná fólia min. triedy 2-250 cd/lux/m-2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020. Stĺpiky zvislého dopravného značenia boli tvorené z hrubostenných žiarovo zinkovaných oceľových rúr hrúbky 3 mm. Kotvenie nosičov bolo realizované do A1 – pätiek, ktoré sa zabetónujú do výkopu v zeleni resp. ukotvia sa do spevnenej plochy (prípadne sa umiestnia na existujúce stĺpy VO alebo iné stĺpy). Všetky novo navrhované značky sú veľkosti 2. Dopravné značky sa umiestnili tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5-2,0 m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musel byt min. 2,00 m nad niveletou vozovky (nakoľko sa jedná o intravilán obce, mesta).

Vodorovné dopravné značenie je nutné realizovať na očistený povrch spevnenej plochy, v zmysle príslušných predpisov v bielej farbe.

Na povrch vodorovných dopravných značiek boli počas aplikácie pridané posypové materiály (balotina, protišmykové prísady alebo ich zmesi) na zaistenie ich viditeľnosti v noci a na zlepšenie ich protišmykových vlastností. Nanesený materiál musí byť odolný proti poveternostným vplyvom a proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov, ktoré nesmú spôsobiť zhoršenie kvality a trvanlivosti značenia.

V návrhu trvalého dopravného značenia bolo použité nasledovné zvislé a vodorovné dopravné značenie.

Zvislé dopravné značenie

Výstražné značky

101	Nebezpečenstvo
135	Svetelné signály
151	Priecestie
152-10	Návesť pred priecestím (3-pruhová, umiestnenie vpravo)
152-20	Návesť pred priecestím (3-pruhová, umiestnenie vľavo)
152-11	Návesť pred priecestím (2-pruhová, umiestnenie vpravo)
152-21	Návesť pred priecestím (2-pruhová, umiestnenie vľavo)
152-12	Návesť pred priecestím (1-pruhová, umiestnenie vpravo)
152-22	Návesť pred priecestím (1-pruhová, umiestnenie vľavo)

Regulačné značky

201	Daj prednosť v jazde!
202	Stoj, daj prednosť v jazde!
210-33	Prikázaný smer jazdy (vľavo alebo vpravo)
212-10	Prikázaný smer obchádzania (vľavo)
215-10	Zákaz odbočenia (vľavo)
215-20	Zákaz odbočenia (vpravo)

230 Zákaz vjazdu
233-52 Zákaz vjazdu pre (nákladné vozidlá)
243 Maximálna výška

Informačné značky

302 Hlavná cesta
321 Jednosmerná cesta
363 Tabuľový smerník

Informačné značky-pruhové

411-20 Zníženie počtu jazdných pruhov
421-20 Zvýšenie počtu jazdných pruhov
451-30 Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou
453-20 Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou
453-11 Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou

Dodatkové značky

509-51 Spresňujúce informácie
508-12 Hmotnosť
506-52 Platí pre + Hmotnosť
507-101 Neplatý pre
514 Obojsmerná jazda cyklistov

Dopravné zariadenia

706-30 Vodiaca tabuľa

Vodorovné dopravné značenie

Pozdĺžne čiary

601-50 – Pozdĺžna súvislá čiara, š. 0,12 m (vonkajšia okrajová-tenká)
601-51 – Pozdĺžna súvislá čiara, š. 0,25 m
601-60 – Pozdĺžna súvislá čiara, š. 0,12 m (stredová)
601-65 – Pozdĺžna súvislá čiara, š. 0,12 m dvojitá
601-75 – Pozdĺžna súvislá čiara, š. 0,25 m (deliaca)
601-85 – Pozdĺžna súvislá čiara, š. 0,25 m (špeciálna- bez časového obmedzenia)
602-55 – Pozdĺžna prerušovaná čiara, kadencia čiar 1,5/1,5 m, š. 0,25 m (vnútorná okrajová)
602-70 – Pozdĺžna prerušovaná čiara, š. 0,12 m (vodiaca)
602-75 – Pozdĺžna prerušovaná čiara, kadencia čiar 3/3 m, š. 0,25 m (deliaca-hrubá)

Priečne čiary

604 – STOP čiara
605-50 – Čakacia čiara (v tvare štvorcov)
605-60 – Čakacia čiara (v tvare trojuholníkov)
611-50 - Miesto na prechádzanie

Plošné značky

620-50 – Vyšrafovaný priestor
620-51 – Vyšrafovaný priestor
620-52 – Vyšrafovaný priestor
622-52 - Parkovacie miesta
622-72 - Parkovacie miesta

Symboly

630-10 – Smerová šípka
630-12 – Smerová šípka
630-20 – Smerová šípka
630-21 – Smerová šípka
630-22 – Smerová šípka
630-30 – Smerová šípka
631-20 – Predbežná šípka

4 DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zvislé dopravné značky provizórneho dopravného značenia musia byť z pozinkovaného plechu a z reflexnej fólie min. typu I, rozmer značiek bude základný. Stĺpiky pre osadenie značiek budú z oceľových pozinkovaných profilov osadené na gumených podložkách.

Navrhované prenosné dopravné značenie má zabezpečiť plynulý a hlavne bezpečný pohyb účastníkov premávky počas stavebných prác a v čo najväčšej možnej miere minimalizovať prípadné obmedzenia plynúce z prác.

Počas realizácie predmetnej stavby bude doprava usmernená v zmysle grafickej prílohy – *Dočasné dopravné značenie*, pričom samotné budovanie stavby bude zrealizované v etapách, pre ktoré je navrhnuté dočasné dopravné značenie.

Dočasné dopravné značenie je zobrazené vo výkresových prílohách a je rozdelené do viacerých etáp v zmysle charakteru riešených úprav. Frézovanie a asfaltérske práce sú riešené ako krátkodobé pracovné miesta riadené regulovčíkmi – odborne spôsobilými osobami oboznámenými s riadením cestnej premávky. Budovanie rozšírenia spevnených plôch budú riešené ako dlhodobé pracovné miesta.

Navrhovaný postup výstavby križovatky:

Navrhované je začať výstavbou úpravy na a v okolí cesty II/516.

Etapa 1: Vybudovanie križovatkového ostrovčeka a časti vozovky na ceste II/516
Etapa 2: Vybúranie časti existujúcej vozovky, presunutie uličného vpustu vybudovanie nového chodníka pre chodcov.
Etapa 3: Vybudovanie druhého križovatkového ostrovčeka a časti vozovky na ceste II/516
Etapa 4: Vybúranie časti existujúcej vozovky, úprava nárožia z cesty II/516 na cestu I/61, presunutie uličných vpustov vybudovanie nového chodníka pre chodcov.

Pokračovanie prác na ceste I/61 a miestnej ceste ul. Mayerová.

Etapa 5: Vybudovanie rozšírenia cesty I/61 v smere do Žiliny, presunutie uličných vpustov.
Etapa 6: Vybudovanie rozšírenia cesty I/61 v smere do Trenčína úprava nárožia v smere na ul. Mayerová, presunutie uličného vpustu, výstavba chodníka.
Etapa 7: Úprava nárožia z ul. Mayerovej na cestu I/61, presunutie uličného vpustu, výstavba chodníka.
Etapa 8: Prestavba existujúceho parkoviska vrátane vjazdu pri obecnom úrade vrátane chodníka.
Etapa 9: Výstavba rozšírenia autobusovej zastávky na ceste I/61 v smere na Žilinu.
Etapa 10: Úprava autobusovej zastávky na ceste I/61 v smere na Trenčín.

Postupnosť výstavby a pracovné etapy je možné v prípade potreby upraviť po odsúhlasení stavebným dozorom a dopravným inšpektorátom v zmysle technologického postupu zhotoviteľa.

Asfaltérske práce na kryte vozovky – krátkodobé pracovné miesta musia byť realizované cez víkendy pri zníženej intenzite dopravy.

Zásady pre požívanie dočasného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Dočasné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Dočasnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gumy.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Dočasné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6 m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatkovo po zlom počasí skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Po ukončení prác bude dočasné dopravné značenie ihneď odstránené

5 ZÁVER

Pred začatím stavebných prác bolo potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete v blízkosti predmetnej stavby. Pred osadením dopravného značenia je potrebné požiadať o vydanie určenia dopravného značenia príslušné orgány.

V Žiline 10/2025 Ing. Andrea Sucháňová